



**RĪGAS TEHNISKĀ
UNIVERSITĀTE**

Rīgas Tehniskā universitāte, Reģ. Nr. 90000068977, Kļipsalas iela 6A, Rīga, LV-1048, Latvija
Tālr. 67089999, fakss 67089710, e-pasts: rtu@rtu.lv, www.rtu.lv

SIA "BALTS UN MELNS"

Par būvprojekta izstrādi objektam "Siltumtīklu izbūve šķērsojot Zundas kanālu"

Starpt Rīgas Tehnisko universitāti un SIA "BALTS UN MELNS" (reģ. Nr. 40003659614) 04.12.2024. tika noslēgts Līgums Nr. 0A501-1-e/198 par siltumtīklu izbūves projektēšanas darbiem. Līguma ietvaros noslēgta Vienošanās Nr. 1 no 15.08.2025. un Vienošanās Nr. 2. Projektēšanas darbu līgumcena – 102 500,00 EUR (viens simts divi tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi) bez pievienotās vērtības nodokļa.

Līguma ietvaros veikti jaunu siltumtīklu projektēšanas darbi objektam "Siltumtīklu izbūve šķērsojot Zundas kanālu", Kļipsalas ielā 6, Rīgā. Projektēšanas mērķis – izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju (būvprojektu minimālā sastāvā un būvprojektu) jaunu siltumtīklu izbūvei, paredzot Zundas kanāla šķērsojumu un pieslēgumus esošajiem siltumapgādes tīkliem.

Būvprojekta ietvaros izstrādāti III grupas inženierbūves – siltumtrases – izbūves risinājumi ar kopējo projektētās trases garumu 441,8 m. Siltumtīklu izbūvei zem Zundas kanāla paredzēta beztranšēju izbūves tehnoloģija, izmantojot mikrotunelēšanas metodi. Projektā paredzēta rūpnieciski izolētu siltumtīklu cauruļvadu izbūve, jaunu siltumtīklu kameru un pieslēgumu izbūve, kā arī esošo inženierkomunikāciju pārbūves, pārvietošanas un aizsardzības risinājumi. Būvprojektā izstrādāti arī pagaidu ūdensapgādes, kanalizācijas un gāzes apgādes risinājumi, lai būvdarbu laikā nodrošinātu esošo inženierkomunikāciju darbību. Siltumtīklu trasē paredzēti rūpnieciski izolēti cauruļvadi ar ārējiem izmēriem Ø323,9/560 mm, Ø273,0/500 mm un Ø219,1/400 mm. Zundas kanāla šķērsošanai paredzēti divi atsevišķi mikrotunelēšanas urbumi Ø630 mm, kā arī divas vertikālās tehnoloģiskās šahtas K1 un K2.

Būvprojektam "Siltumtīklu izbūve šķērsojot Zundas kanālu" Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments 03.10.2025. izsniedza būvatļauju Nr. BIS-BV-4.2-2025-256 (būvniecības informācijas sistēmas lieta Nr. BIS-BL-840275-118210). **13.10.2026. būvatļaujā saņemta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi.**

Informācija par būvi:

Būvniecības veids	Jauna būvniecība
Būves grupa	III grupa
Būves klasifikācijas kods	2420
Būves veids	Inženierbūve – siltumtrase
Siltumtrases garums	441,8 m
Izbūves tehnoloģija	Bezkanāla siltumtīklu izbūve un mikrotunelēšanas metode Zundas kanāla šķērsošanai
Projektēšanas vieta	Kļipsalas iela 6, Rīga, Zundas kanāla šķērsojums
Siltumtīklu cauruļvadu diametri	Rūpnieciski izolētas S1/S2 caurules atkarībā no posma: Ø323,9/560 mm, Ø273,0/500 mm un Ø219,1/400 mm
Zundas kanāla šķērsojums	Divi atsevišķi mikrotunelēšanas urbumi – pa vienam katram siltumtīkla cauruļvadam
Mikrotuneļa diametrs	Ø630 mm katram urbumam

Mikrotunnelēšanas posma garums	aptuveni 31,5–32,0 m starp šahtu konstrukcijām; attālums starp šahtu asīm aptuveni 37,1 m
Vertikālā šahta K1	lekšējais diametrs Ø4,36 m; būvbedres / sekantes pāļu sienas ārējais diametrs Ø4,86 m; dziļums no zemes virsmas atz. +4,190 līdz grīdas plātnes apakšai atz. -11,850 – aptuveni 16,04 m
Vertikālā šahta K2	lekšējais diametrs Ø6,00 m; būvbedres / sekantes pāļu sienas ārējais diametrs Ø6,50 m; dziļums no zemes virsmas atz. +3,260 līdz grīdas plātnes apakšai atz. -11,850 – aptuveni 15,11 m
Šahtu norobežojošā konstrukcija	Sekantes urbto pāļu siena: pāļu Ø620 mm, pāļu garums 20,0 m

Darbus veica sekojoši SIA "BALTS UN MELNS" speciālisti:

- Būvprojekta vadītājs, SAT projekta daļas vadītājs – Aldis Jurķis, LBS sertifikāts Nr. 3-00231;
- BK projekta daļas vadītājs – Andris Bardulis, LBS sertifikāts Nr. 3-01463;
- UKT projekta daļas vadītāja – Līga Brūkle, LBS sertifikāts Nr. 3-01922;
- GAT projekta daļas vadītāja – Žanna Taratina;
- ELT projekta daļas vadītājs – Matīss Soms.

Būvprojekta dokumentācija izstrādāta kvalitatīvi, atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajiem noteikumiem. Projektēšanas darbi ir pabeigti, būvprojekts ir saskaņots un nodots Pasūtītājam.

Infrastruktūras pārvaldības un attīstības departamenta direktors
Aigars Lipčiks